



# Schienenwechsel

# Schienenwechsel

## TECHNOLOGIE

- Hochleistungstechnik für Schienenwechselmaßnahmen
- Integration von Schienenentladung und Schienenwechsel
- Aufladen und Entsorgung der Altschienen
- Wechsel von Langschienen bis 360 m
- Herstellung des lückenlosen Gleises durch Kombination mit mobiler Abbrennstumpfschweißmaschine

## VORTEILE

- Schnelle Baustellenabwicklung durch:
  - hohe Arbeitsgeschwindigkeit
  - Einsparung der Entladeschichten
- geringere Kosten
- Entladung und Wechsel in einem Arbeitsgang, anschließende Beladung
- Integrierte Herstellung des lückenlosen Gleises
- Zugelassen von der Deutschen Bahn AG



## LEISTUNGSDATEN

- Arbeitsgeschwindigkeit
  1. Abladen und Wechseln: 360 m bis 600 m Gleis/Std
  2. Beladen der Altschienen: 500 m bis 750 m Gleis/Std
- Kleinster Arbeitsradius: 350 m

## FESTE FAHRBAHN

- einzigartige Lösungen für Schienenwechsel auf fester Fahrbahn
- Schonung der Betonkonstruktion durch Schienenführung im Fließbandverfahren
- Integration der Schienenentsorgung

