



# Ladesysteme für Schienen

# Ladesysteme für Schienen

## AAW AUF- UND ABLADEWAGEN und V+L VERHOL- UND LADEMODUL – über Jahrzehnte bewährt

Langschienen werden von den Transporteinheiten abgezogen und über Rollen und Führungen so abgelegt, dass eine Beschädigung der Schienen nicht möglich ist.

- Auf- und Abladen (Schwellenkopf oder Gleismitte)
- Für Schienenlängen bis 180 m geeignet
- Arbeitsgeschwindigkeit: bis zu 1.000 m Gleis pro Stunde
- Optimale Sperrpausennutzung dank kurzer Auf- und Abrüstzeiten
- Eigene Stromversorgung und Beleuchtung
- DB-Zulassung



Auf- und Abladewagen (AAW)

## SLW SCHIENENLADEWAGEN – schnell und flexibel

Ein Portalkran („Maikäfer“) fährt auf Kranschienen, die auf den Transporteinheiten montiert sind, und legt die Schienen ab bzw. nimmt sie dort auf.

- Auf- und Abladen (Schwellenkopf oder Gleismitte)
- Für Schienenlängen bis 180 m geeignet
- Arbeitsgeschwindigkeit: bis zu 1.400 m Gleis pro Stunde
- Hohe Effizienz auch beim Arbeiten an verschiedenen, nicht direkt aneinandergrenzenden Auf-/Abladestellen
- DB-Zulassung



Schienenladewagen (SLW)



Schienenabladensystem (SAS)

### SAS SCHIENENABLADESYSTEM – flexibel und kostengünstig

Das Schienenabladensystem von Vossloh Rail Services bietet durch den An- und Abtransport per LKW eine höchstmögliche Flexibilität und deutliche Kostenvorteile gegenüber anderen Verfahren.

- Abladen (Schwellenkopf oder Gleismitte)
- Für Schienenlängen bis 180 m geeignet
- Arbeitsgeschwindigkeit: bis zu 720 m Gleis pro Stunde
- Optimale Sperrpausennutzung dank kurzer Auf- und Abrüstzeiten
- DB-Zulassung



Schienenhebergerät (SHG)

### SHG SCHIENENHEBERGERÄT – für kurze Schienen

Das von Vossloh Rail Services entwickelte SHG arbeitet direkt von der Schienentransporteinheit aus und bedarf keiner weiteren Hilfsmittel. Es eignet sich besonders gut für kurze Schienen.

- Auf- und Abladen (Schwellenkopf)
- Für Schienenlängen von 12 m bis 60 m geeignet
- Arbeitsgeschwindigkeit: bis zu 500 m Gleis pro Stunde
- DB-Zulassung



Schienenwechsel

### SCHIENENWECHSEL – Abladen, Wechseln & Altschienenaufnahme in einem Arbeitsgang

Unser Schienenwechselsystem ermöglicht die Herstellung des lückenlosen Gleises „aus einer Hand“. Die Technologie ist besonders für Schienenwechselmaßnahmen ab 2.500 m Gleis geeignet. Die schnelle Arbeitsgeschwindigkeit und der Wegfall gesonderter Ab- und Aufladeschichten ermöglichen deutliche Kosteneinsparungen.



Vossloh Rail Services erbringt Dienstleistungen rund um das Produkt Schiene. Das Leistungsspektrum deckt den gesamten Lebenszyklus der Schiene ab – von Herstellung und Transport der verschweißten Langschienen über die Instandhaltung und präventive Pflege bis zur Aufarbeitung von Altschienen. Ein Team hochspezialisierter Mitarbeiter entwickelt und betreibt einzigartige Technologien und Verfahren. Hierdurch gewährleisten wir für unsere Kunden die Werterhaltung und Sicherheit moderner Schienenwege.